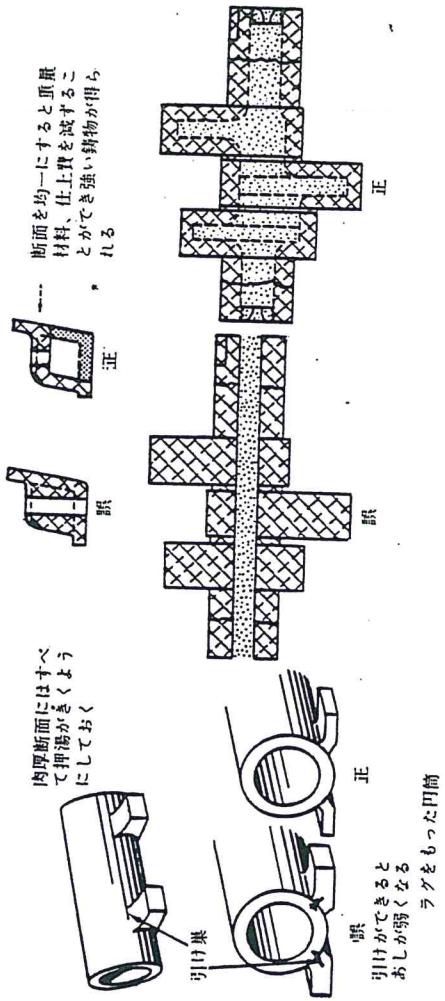


健全なアルミニウム鋳物をつくる方策

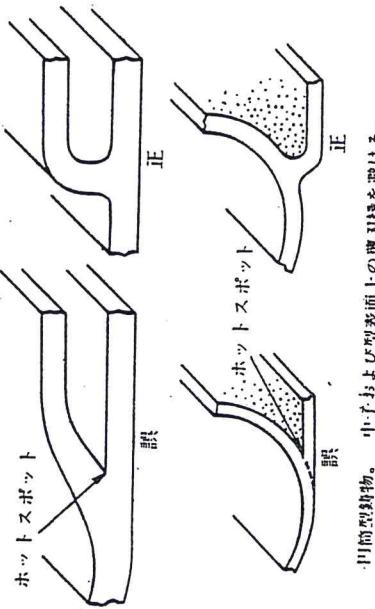
健全なアルミニウム鋳物をつくる鋳造方案

中空鋳物はその壁を均一にする。



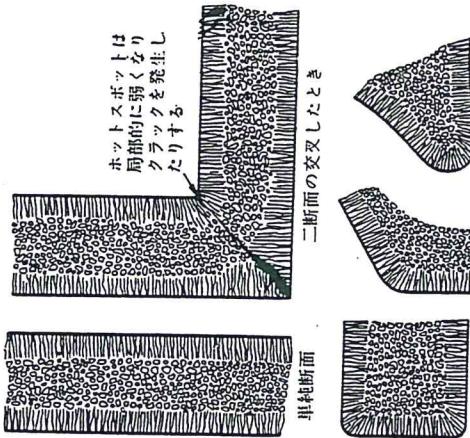
径2in の中子が重心を通るよう設計された水力ポンプ。断面が非常に厚くてひけができる、機械加工中に崩壊が増加した。

急な断面変化を避ける

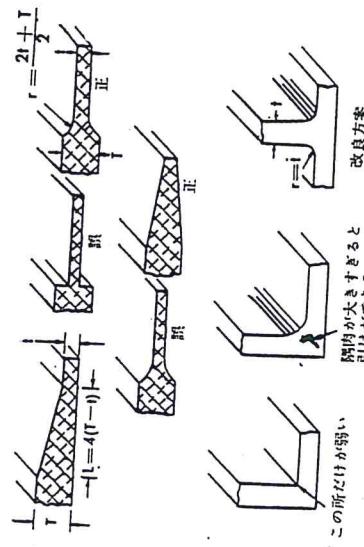


円筒型鋳物。中子および型表面の薄刃部を避けける。

断面の急激な変化は避けるべきで、隣接した断面の厚さの差は最小にし、1.5 : 1の比を越えてはならない。
大きな差が避けられない場合には分離部分の設計を考慮すべきである。
厚さの比が 1.5 : 1 以下の場合にはすみ肉をつけねばよい。厚さの差が大きい場合にはクサビ形にする方法が推奨される。クサビ形は壁厚によってちがうが、1 : 4以下のテーパによるべきである。薄断面と厚断面が避けられない場合には適当にすみ肉をつけるか、断面をテーパにするかあるいは肉づけとテーパの両方を使うがよい。

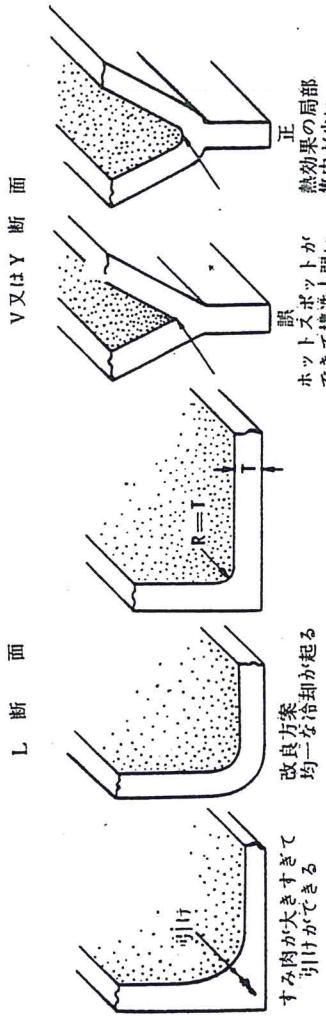


アルミニウム合金が鋳型の中で凝固するとき凝固は熱の吸収方向と反対方向に平行に進行する。すなはち凝固は鋳型面に大体直角に進行するわけである。もし凝固が非常に遅いと鋳型面の近くに柱状粒子が生成することになるが通常こんな場合はない。柱状粒子よりもむしろ直線が凝固方向を表わしているのが下の略図にみえる。図に示すとおり、角ばつたすみに構造上の欠陥を生ずるおそれがある。ことに内側の鋸どいすみにひけが熱間わざができるのである。すみに内掛けするのが良い設計で健全な鋳物が得られる。



応力の集中、すみのわかれ、構造の不健全および局部のひけを避けるには内側のすみに内掛けすべきである。すみ肉をつけた半径は t または $\frac{2}{2i+T}$ に等しくせねばならない。 t は薄断面の厚さ、 T は厚断面の厚さである。もし T が t よりも 50%以上大きければ厚断面は薄断面の厚さに注すくまで 1 : 4以下のデータにすべきである。

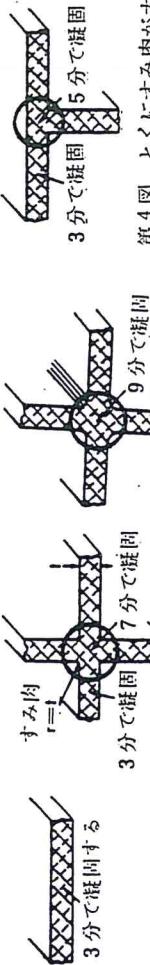
急な角にはすべてすみ肉をつくる。



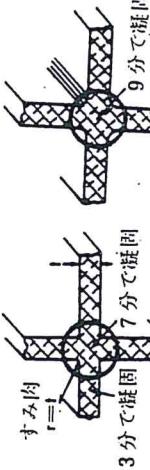
すみ肉をつけるには3つの機能上の目的がある。(1)使用する鋤物の応力の集中を減らすため。(2)交差部分のわれ、破裂、ひけを防ぐため。(3)すみ肉を成型しやすくなるためである。応力要求を満たし、応力の集中を減少するにはすみ肉のつけを比較的大きくするのがよい。すなわち、 $R=T$ とする。 $R=T$ の半径、 T は鋤物の厚さである。

しかし、この程度のすみ肉をつけると接合点が厚くなり、局部のひけを起す原因になる。鋤物設計者はもちろん上図に示した改良設計案によるべきである。これのやむない場所の設計または前述の問題は重大である。鋤物作業者の立場としてはあまり大きなすみ肉は希望されない。

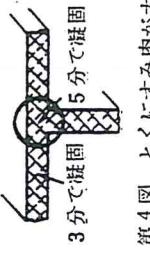
接合すべき断面をなるべく減らす。



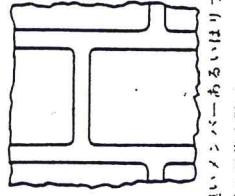
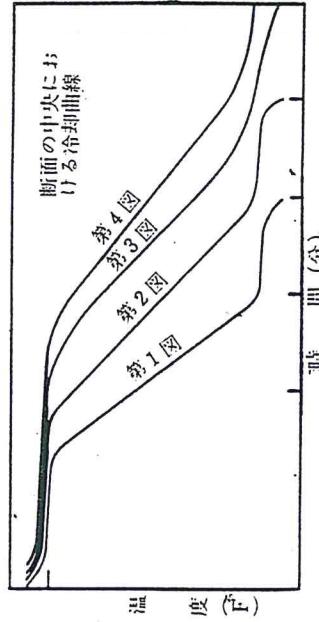
第1図 単一断面は雪山に冷却させると

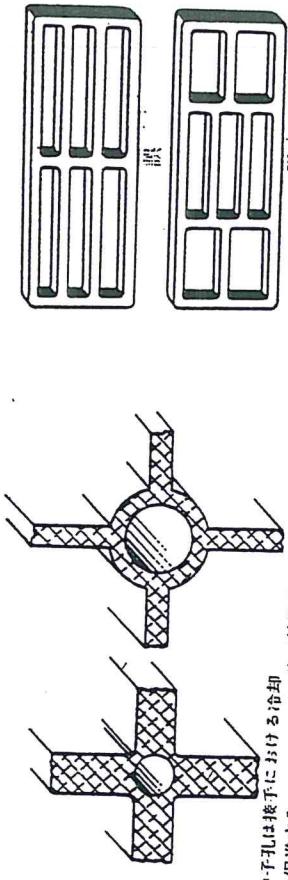


第2図 第2断面が加えられるとホットスポットができる



第4図 とくにすみ肉が大きくなるとこの内の凝固はさらに遅くなり、局部のひけを促進し、機械的性質をますます低下する。

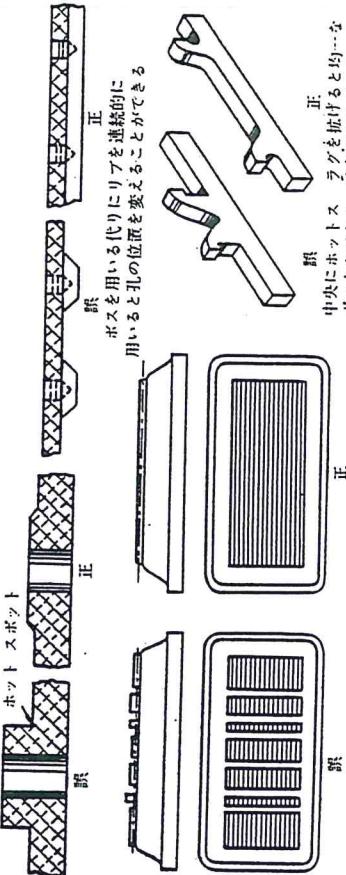




リブ付円形ウエアは大きな平板に対しではよい設計である。円形リブの断面積はリブの断面積よりも小さくとることが望ましい。

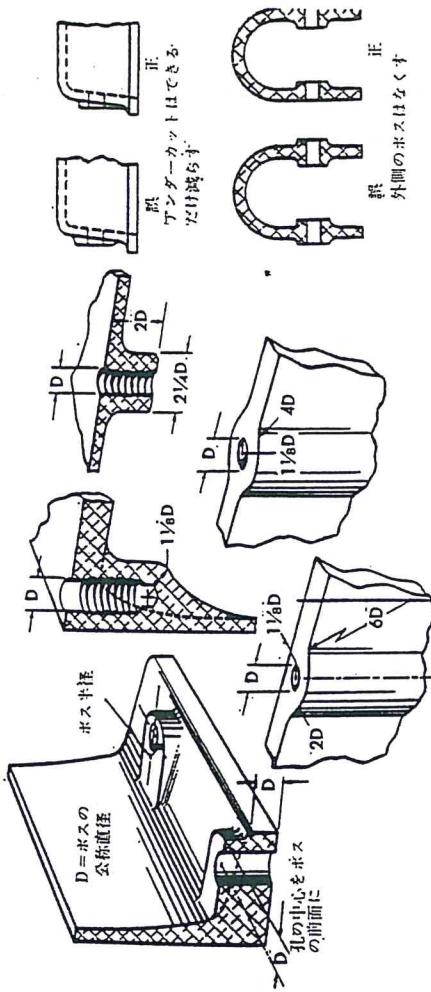
良い設計の鋳物では断面は希望強度を得るために必要とする以上の厚さにすべきでない。局部的の緩合を生じないように均一の厚さにせねばならない。

ボス、ラグ、パッドの使用を避ける



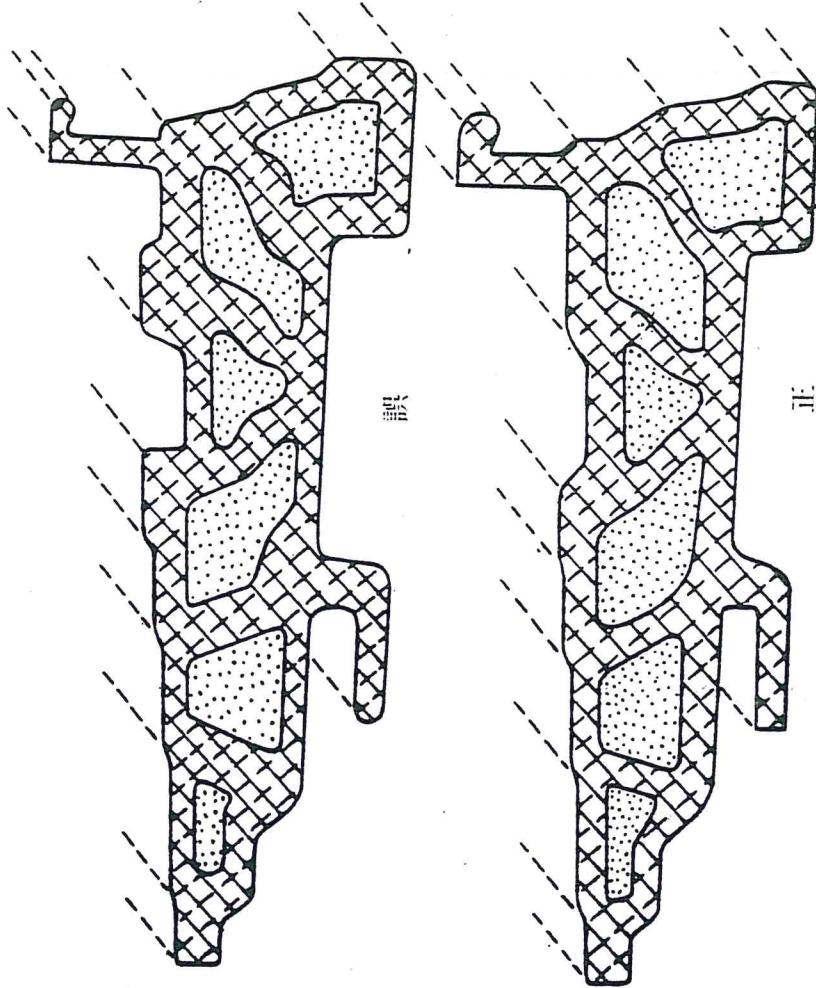
突起とパッドは地金の厚さを削減してホットボットを作り、ひけを生ずる原因になる。チーパをつけるかすみ肉を薄くして鋳物に入れよ。ボルト支えを差込みあるいは埋込みできるときには鋳物設計に突起をつけるべきでない。

突起またはパッドが必要な場合には厚断面は通常つきのように処理する。(1)揚りを取りつける。(2)厚断面には冷し金をつけよ。(3)つきの機械作業でドリルする場合には中子を使う。



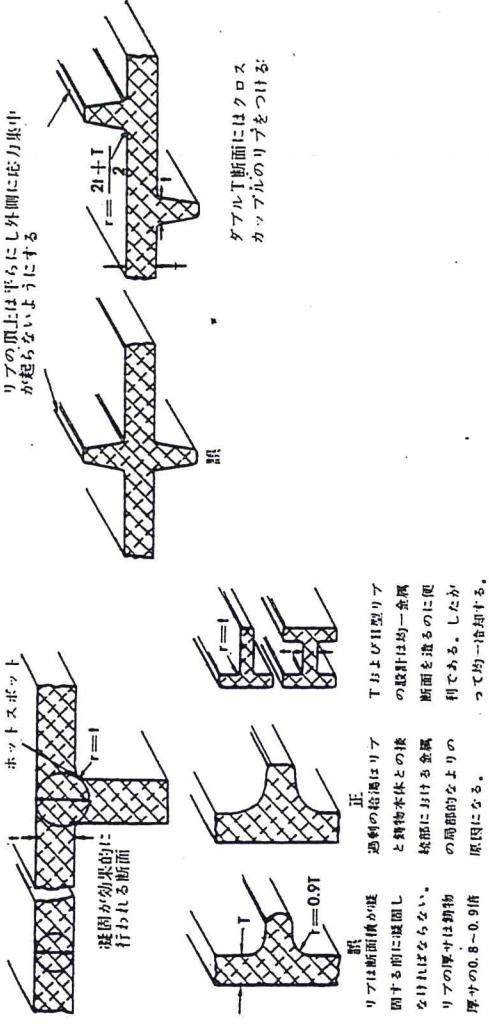
突起とバッドの厚さは接合された鋳物の断面よりは小さくし、ただし機工上で鋳物の壁に触れない程度に厚くすることが望ましい。表面に数個の突起や突起がある場合には機械加工が容易なら連結すべきである。均一な厚さの支えワクを高サの男多くのバットを使う代りに更用すると機械加工は簡単になる。

内壁の寸法割合を正しく



複合中子の鋳物の内部断面は外部断面よりもはるかに冷却が遅い。内部断面を設計の複雑性と形状に基づいて外側の壁厚の0.7~0.9に減少するよう設計を改良し、するどい角は避けるべきである。

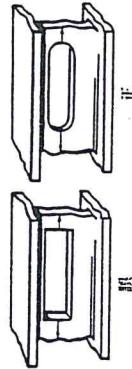
リブ腕金の設計は最も効果的に



リブには二つの機能がある。(a)剛性を大きくする。(b)重量を軽減する。

正しい、リブの深さおよび間隔は全般的な設計に基づく、リブと腕金は不正確に設計され、応用された場合には成型上の問題とひけを生ずることになる。深さが小さすぎるか、間隔が広すぎると後後に立たない。

リブの深さ、リブは厚さよりも深さを幾分か大きくすることが望まれる。圧縮されているリブは引張りの場合より安全性に大きいファクタを与える。しかし、正確な値は物厚より算出するためには必要な剛性を与える設計変更が必要になる。



貨物の立場から見れば交差したりブまたは貨物の両側にあるリブは希望されない貨物欠陥を増加し、全般的の値段が高くなる。交差したリブは局部にホットスポットを生じ押湯を困難にし、局部的の弱さとひけの原因になる。両側にリブをつけると鷲巣部に使用すると鷲巣部が不経済になり局部を弱くする。複合リブの使用を避けると成型作業は簡単になり、表面状態は均一になる。貨物の壁だけに適当な強度と剛性があればリブを除いたとき铸造応力が低下し応力の分散が改良される。

角ばった形のリブまたはウェブの小穴を避けて、中孔は応力方向に最大の寸法でダ円形の小穴孔にすべきである。